

Pressemeddelelse

Zero-Max A/S.
Haarup Tværvvej 1
Silkeborg, 8600 Danmark.
+45 86 81 22 88

www.zero-max.dk
E-mail: sale@zero-max.dk



Photo Caption: Extra-Duty Zero-Max Overhung Load Adaptors (OHLA®) are designed in three new sizes pictured. All three models deliver longer operating life with heavy load capacities and at higher speeds for the most extreme mobile hydraulic applications.

Alle nye Extra-Duty Overhung Load Adaptors (OHLA®)

introduceret af Zero-Max sikrer maksimering af

levetiden ved højere belastninger og højere

omdrejningstal

Tre helt nye OHLA-modeller (Extra-Duty Overhung Load Adapter). Baseret på årtiers erfaring med at løse problemer med de mest krævende applikationer, byder de nye designs på en række nøje udvalgte opgraderinger. Herunder sfæriske lejer, forbedret tætningsteknologi og stærkere aksler. Dette resulterer i øget levetid samt mulighed for større belastning og højere hastighed.

Mens standard OHLA-produktlinjen er designet til at håndtere høje belastninger ved høje driftshastigheder, er disse nye Extra-Duty-modeller designet til at maksimere ydeevnen i de mest krævende applikationer. De har en solid monteringsflade, der minimerer motor- eller pumpevigt på grund af skæve belastninger på en motor eller pumpeaksel.

Vigtige designforbedringer:

- **Længere hus** med større afstand mellem lejer giver forbedret belastningsfordeling på lejerne, øget belastningskapacitet og øget driftslevetid.
- **Sfæriske rullelejer** som standard for den bedste kombination af høj belastning og høje omdrejninger.
- **Dual Grease Zerks** med en smørenippel placeret over hvert sfæriske leje for at påføre fedt direkte i begge lejesamlinger.
- **Varmebehandlede aksler** med indgangsboringer med spline som standard for bedre håndtering af højere drejningsmoment og højere stødbelastninger.
- **O-rings tætning** ved indgangen, der giver en solid tætning mellem den hydrauliske pumpe/motor og OHLA'en.
- **Speciel tovejs dobbelt-læbe-tætning** ved udgangsakslen med to primære tætningslæber for at holde smøremiddel i OHLA-lejerne og snavs uden for OHLA. BEMÆRK: Typiske dobbelt-læbe-tætninger har en primær læbetætning til væske separation på den ene side, og en sekundær læbetætning til udelukkelse af forurenende stoffer på den anden side. Denne nye specialdesignede Extra-Duty-tætning har to modstående primære læbeforseglingsoverflader for at give væskeadskillelse og udelukkelse af forurenende stoffer fra begge retninger - indeni og uden for OHLA. Derudover, er denne nydesignede tætning gummibelagt med fjedre i rustfrit stål for ekstra korrosionsbeskyttelse fra det ydre miljø og forbedret beskyttelse mod snavs og andre forurenende stoffer.

De tre nye Extra-Duty-modeller er:

- 350-serien (SAE A-montering, accepterer 2-bolt og 4-bolt-montering)
- 650-serien (SAE B-montering, accepterer 2-bolt og 4-bolt montering)
- 950-serien (SAE C-montering, accepterer 2-bolts og 4-bolts montering)

Specielle Extra-Duty OHLA-designs er også tilgængelige til applikationer med specielle krav til ydeevne, materiale og dimensioner, inklusive vertikale aksel montering. Zero-Max tilbyder en GRATIS analyse af enhver applikation med OHLA for at sikre korrekt valg, inklusive estimeret levetid på lejer, bekræftelse af styrken af indgangsaksselforbindelsen og anbefalinger om smøring. Der er ingen ekstra omkostninger for brugerdefinerede designs, og de er tilgængelige i enhver mængde fra én til hundredvis af enheder.